



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

Št. zadeve:

Št. projekta: 10-0030

Datum: 23.11.2018

Naziv projekta: OBJR Most čez Sočo v Mostu na Soči

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta (GO0133) čez Sočo v Mostu na Soči na R3-603/1041 v km 0,130**

### 1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Most čez Sočo v naselju Most na Soči je ločni most preko enega polja dolžine 12,30 m. Širina mostu je 5,80 m. Most nima urejenih površin za pešce.

Obstoječ objekt je v slabem stanju. Celotna konstrukcija zamaka, vidne so razpoke, lok je poraščen z mahom in algami. Asfalt je mrežasto razpokan, ograja je poškodovana.

### 2. PREDLOG REŠITVE

Podjetje Ars d.o.o., je novembra 2009 izdelalo *PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči, R3-603/1041, (GO0133), Bovec – Idrija v km 0,130*. V sklopu tega mostu so bili izdelani naslednji načrti in elaborati:

- Vodilna mapa
- Načrt gradbenih konstrukcij – nadomestna gradnja mostu
- Načrt rušitve mostu
- Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
- Hidrološko – hidravlično poročilo
- Geodetski načrt
- Varnostni načrt
- Katastrski elaborat
- Geološko – geomehansko poročilo
- Elaborat začasne prometne ureditve
- Detajlni pregled objekta

Dne 07.11.2017 je bil na Mostu na Soči sklican zbor krajanov, zaradi predvidene rekonstrukcije mostu čez Sočo na Mostu na Soči na regionalni cesti R3-603/1041 v km 0,130. Na zboru je bilo izvedeno glasovanje, na katerem so se krajanje s potrebno večino prisotnih odločili proti predvideni gradnji ter se zavzeli za izdelavo nove projektne dokumentacije, v katero bo vključen tudi arhitekt. Skladno z dogovorom med DRSI, Občino Tolmin in delovno skupino za most je bil izbran arhitekturni biro, ki je izdelal idejno zasnovo (IDZ) rešitve oblikovanja novega mostu.

Podjetje Trije arhitekti d.o.o., je maja 2018 izdelalo *IDZ Most čez Sočo na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 1. faza in 2. faza*. V sklopu tega projekta so poleg novega mostu z navezavo na obstoječo cesto (1. faza) obravnavali tudi ureditev širše okolice mostu (2. faza). V idejnem projektu so bili izdelani naslednji načrti in elaborati:

- Vodilna mapa
- Načrt arhitekture – 1. faza
- Načrt arhitekture – 2. faza
- Načrt gradbenih konstrukcij – načrt mostu
- Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
- Geodetski načrt

Projektant naj izdela PZI rušitve obstoječega in gradnje novega objekta na osnovi IDZ projekta – 1. faza. 2. faza ni predmet te projektne naloge. Z nadomestno gradnjo objekta bo potrebno zagotoviti ustrezne karakteristične prereze objektov in ceste v območju obdelave, ki bodo skladni z veljavno zakonodajo in TSC07 in bodo v največji možni meri upoštevali rešitve IDZ – faza 1. Morebitna odstopanja od IDZ-ja mora predhodno potrditi naročnik.

Projektna dokumentacija mora poleg nadomestne gradnje premostitvenega objekta zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del rekonstrukcije navezovalne ceste R3-603/1041 z odvodnjavanjem ter navezavama na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, z ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, prehodov za pešce vključno s semaforizacijo, priključkov in dovozov, ter vodnogospodarske ureditve tangiranega območja struge Soče prav tako pa tudi predstavitev in/ali zaščito ter gradnjo nove komunalne infrastrukture (TK vod in kabelska kanalizacija, vodovod, kanalizacija, elektrovođe, cestna razsvetljava z NN priključkom). Projektna dokumentacija obsega tudi rušitev obstoječih stopnic, dela podpornega zidu ceste, kamnitega zidu ob strugi, sanacijo opornega zidu in rekonstrukcijo podpornega zidu... Okvirna meja obdelave je predvidena od cca 10 m pred mostom do cca km 0,185. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi.

### 3. OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

- 3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.
- 3.2 V arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo se nahajajo naslednji projekti:
- PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči, R3-603/1041, (GO0133), Bovec – Idrija v km 0,130, Ars d.o.o., november 2009 (arh. št. 1041.3695)
  - IDZ Most čez Sočo na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 1. faza in 2. faza, Triije arhitekti d.o.o., maj 2018

### 4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

#### 4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:



[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

## 5. PROJEKTNI IN DRUGI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Projektant mora upoštevati projektne pogoje, kateri so bili izdani za »IDZ Most čez Sočo na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00 – 1. faza in 2. faza«. Po potrebi mora na projektno dokumentacijo pridobiti **dodatne oz. nove** projektne in druge pogoje. Na PZI projektno dokumentacijo mora pridobiti mnenja k projektu.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## 6. NAVEDBA PREDPISOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde, (kot npr.: SIST EN 1337 za ležišča, SIST EN 1317 za varnostne ograje) ter ukrepe, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neovirane prehode na območju ureditve (poleg TSC za varnostne ograje).

Projektant naj upošteva tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07), Tehnične specifikacije za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2000 dalje, TSC 06.450 za asfaltne dilatacije. V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

## 7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice / pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Vodilni načrt mora vsebovati **zbirno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji**, v katerem povzame tehnična poročila za posamezne dele projekta, vsebuje tudi opis skladnosti gradnje s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora, opis skladnosti s projektnimi in drugimi pogoji oz. mnenji. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in ocene stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev. Vsak del projekta (načrt oz. elaborat) mora vsebovati svoje tehnično poročilo.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi **vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča**. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.

Poseg se načrtuje na osnovi IDZ projekta – 1.faza, rezultatov hidravlično hidrološkega poročila, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta i.t.d.) si morajo po potrebi zagotoviti ustreznečasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

## 7.2 Podloge za projektiranje

Ob uvedbi v delo bo projektant prevzel Geodetski načrt, katerega je potrebno uporabiti kot podlogo za projektiranje.

## 7.3 Smernice za projektiranje

### 7.3.1 Geološko geomehansko poročilo

V sklopu projekta »PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči, R3-603/1041, (GO0133), Bovec – Idrija v km 0,130« je bilo izdelano Geološko – geomehansko poročilo, katero se uporabi pri projektiranju. Poročilo je potrebno priložiti k projektni dokumentaciji.

### 7.3.2 Priključki, dovozi in dostopi

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za časčasne ureditve prometa med gradnjo (časna deviacija).

### 7.3.3 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

### 7.3.4 Površine za kolesarje

#### 7.3.4.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektna dokumentacija pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

#### 7.3.4.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

### 7.3.5 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.)

### 7.3.6 Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13

### 7.3.7 Semaforizacija prehoda za pešce

Izdelati je potrebno Načrt semaforizacije prehoda za pešce, kateri mora vsebovati tudi električne inštalacije. Določiti je potrebno optimalni krmilni program. Predlagamo, da semaforji delujejo po sistemu, da je za vozila aktivna zelena faza, pešcem pa se prost prehod zagotovi preko tipk za pešce. V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti morebitno korekcijo krmilnega programa v trajanju 6 mesecev od pričetka delovanja na podlagi krmilnega programa. Pri projektiranju krmilnih programov semaforjev je potrebno upoštevati najnovejše nemške smernice RiLSA. Obvezno mora biti izdelana tabela (matrika) varnostnih časov. Startna sekvenca (način delovanja semaforjev ob zagonu semaforske naprave) mora biti izvedena na naslednji način: utrip – vse rdeče (v dolžini najdaljšega varnostnega časa) – zelena v glavni smeri.

Semaforska naprava mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- ohišje z vsaj dvema ločenima deloma za posluževalni del in sistemski del semaforske naprave; po potrebi se zagotovi dodaten prostor (elektro priključek)
- modularna izvedba naprave, ločeni funkcijski sklopi
- enostavno in pregledno ožičenje
- zmogljiv procesor za izvajanje najkompleksnejših algoritmov vodenja prometa,
- možnost implementacije različnih prometno odvisnih algoritmov,
- komunikacija s semaforsko napravo preko TCP/IP protokola,
- glavni svetlobni dajalniki (rdeč, rumen in zelen) morajo biti v semaforski napravi priključeni ločeno (ločeni izhodi) od ostalih v isti smeri,
- nadzor vseh neodvisnih izhodov na izpad svetilnega elementa in na prisotnost tuje napetosti z indikacijo napake; v primeru kritične napake (izpad glavnega rdečega signalnega dajalca) preide naprava na utrip rumene,
- vklopna sekvenca iz utripa rumene na vse rdeče
- možnost priklopa detektorjev za detekcijo vozil
- možnost priklopa tipk za najavo pešcev oziroma drugih najav: vlak, gasilci itd.,
- možnost priklopa odštevalnih glav in sicer paralelno preko serijske komunikacije (npr. RS485), pri čemer morajo biti odštevalne glave adresirane,
- posluževalna enota s prikazovalnikom, s katero lahko pooblaščen oseba ročno upravlja z določenimi funkcijami naprave,
- semaforska naprava mora imeti integrirano vso strojno opremo za navezavo na CUVP (Center za upravljanje in vodenje prometa v Dragomlju - nadzorni center DRSI),
- možnost funkcionalne enote za vklop znakov z notranjo ali zunanjo osvetlitvijo,
- možnost nočne zatemnitve signalnih dajalcev (night dimming),
- proizvajalec mora pri vsaki novi napravi dodati še novelirano dokumentacijo semaforske naprave ter kontrolo luči v DWG ali podobni obliki,
- možnost daljinskega programiranja naprave

Stanja, ki jih mora naprava znati generirati:

- Napake:
  - prisotna napaka naprave,
  - kritična napaka naprave,
  - nekritična napaka naprave,
  - napaka na računalniškem delu,
  - kritična napaka v tokokrogu,
  - napaka nekritičnega tokokroga,
  - izpad detektorja,

- napaka na detektorskih vhidih,
  - napaka dodatnih vhodov (izpad napajanja),
  - napaka dodatnih izhodov,
  - izpad ure,
  - izpad napajanja,
  - stanje komunikacije.
- Stanja semaforske naprave:
  - nivo vodenja naprave (daljinsko, ročno ...)
  - režim delovanja naprave,
  - vklopljena nočna zatemnitev signalnih dajalnikov,
  - stanje tokokroga,
  - stanje detektorja,
  - vrata semaforske omare (odprta/zaprt).
- Prometni podatki:
  - koda tekočega prometnega programa,
  - zamik zelene v tekočem prometnem programu,
  - dolžina cikla tekočega programa,
  - števci prevozov vozil na vseh detektorjih,
  - števci zasedenosti vozil na vseh detektorjih,
- Ukazi:
  - reset semaforske naprave,
  - vklop prometnega programa,
  - nastavitev režima preklapljanja prometnih programov,
  - interval zajemanja detektorskih podatkov,
  - vklop nivoja vodenja naprave,
  - omogočati daljinsko iz CUVSP spreminjanje dolžine cikla, posameznih faz ter zamika.

### 7.3.8 Odvodnjavanje

Načrti premostitvenih objektov in ceste morajo obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objektov in ceste. Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku (v kolikor bo predviden) je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

### 7.3.9 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)



- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli (tabela je priložena v prilogi). V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh

od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta, in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

#### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

#### 7.3.10 Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant ter ga nominira v ponudbi, imenuje pa ga investitor. **Koordinator za fazo priprave projekta mora biti naveden v projektni dokumentaciji poleg pooblaščenih inženirjev.**

#### 7.3.11 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektant mora imeti navedeno najbližjo legalno deponijo za katero pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

#### 7.3.1 Načrti rušitvenih del

Izdelati je potrebno načrt rušitvenih del obstoječega mostu, del podpornega zidu ceste za objektom na desni strani, kamnitega obrežnega zidu in obstoječih stopnic.

#### 7.3.12 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

#### 7.3.13 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.



Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa **Excel** (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov). **Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu.** Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (**vse v enem delovnem zvezku**) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati le veljavne oz. standardne postavke. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

**Skladno z veljavno zakonodajo je potrebno razdeliti popis del in predračun med sofinancerje.**

#### 7.3.14 Hidravlično - hidrološko poročilo

V sklopu projekta »PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči, R3-603/1041, (GO0133), Bovec – Idrija v km 0,130« je bilo izdelano Hidrološko – hidravlično poročilo, na osnovi katerega se načrtuje poseg. Hidravlično – hidrološko poročilo je potrebno novelirati na novo zasnovo mostu, preveriti (hidrološka analiza) pretočne sposobnosti mostne odprtine.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za poseg pridobiti vodno soglasje.

#### 7.3.15 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### 7.3.16 Načrt premostitvenega objekta

Naj obsega gradbeno situacijo premostitvenega objekta s površinami za pešce in/ali kolesarje, cestne podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je potrebno tudi opažne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

Načrt premostitvenega objekta mora vsebovati tudi vse potrebne načrte kaskad in skakalnice za skoke v vodo. Skakalnico za skoke v vodo je potrebno načrtovati tako, da se zagotovi ustrezno varovanje v času, ko se jo ne uporablja (npr. demontaža in postavitve varovalne ograje).

### 7.3.17 Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Poleg izdelave statičnega računa za premostitveni objekt s površinami za pešce in/ali kolesarje je potrebno statični izračun izdelati tudi za vse elemente kaskad, skakalnico za skoke v vodo, rekonstruiranega zidu ter za potrebe postavitve semaforja.

### 7.3.18 Načrt rekonstrukcije ceste

Izdelati je potrebno načrt rekonstrukcije ceste R3-603/1041 z priključki, dovozi in dostopi, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ter prehodov za pešce vključno s semaforizacijo na obravnavanem območju, z navezavami na obstoječe stanje pred in za rekonstrukcijo ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranje vozišča.

Načrt naj obsega: tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami) rekonstrukcije ceste z objektom in vzdolžni in prečni profili, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometna rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), oporni in podporni zidovi, prestativke komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, detajli usklajeni z "TSC07", v ustreznih merilih in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Poleg navedenega naj načrt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt rekonstrukcije ceste v območju navezave na most mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, priključki, ki se priključujejo na cesto), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov in podobno). Projekt mora obsegati tudi vse načrte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

V sklopu načrta ceste je potrebno na osnovi geološko geomehanskega poročila dimenzionirati voziščno konstrukcijo, katera naj predvideva 20 letno dolžino trajanja voziščne konstrukcije.

**V sklopu načrta ceste je potrebno preveriti možne rešitve vodenja pešcev preko regionalne ceste, izbrati najoptimalnejšo rešitev ter jo posredovati v potrditev naročniku, v kolikor izbrana rešitev ne bo semaforiziran prehod za pešce (rešitev iz idejne zasnove).**

### 7.3.19 Načrt sanacije opornega zidu in rekonstrukcije podpornega zidu

Za objektom levo se nahaja oporni zid dolžine cca. 8,00 m katerega je potrebno sanirati. Na desni strani se takoj za mostom nahaja podporna konstrukcija ceste z oboki, katera prehaja v podporni zid ob cesti in dovozni poti do objekta ob Soči. Obokano podporno konstrukcijo se bo rušilo. Podporni

zid ob cesti pa je potrebno rekonstruirati. Načrti opornega in podpornega zidu naj obsegata gradbeno situacijo, vse potrebne tlorise in prereze zidov v ustreznih merilih.

#### 7.3.20 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Izdelati je potrebno načrt prometne rešitve (načrt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune i.t.d..

**Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.**

V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah!

Če je možno, se načrtuje rekonstrukcijo objekta tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

**Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah.** V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje od naročnika oziroma njegovega nadzornika.

#### 7.3.21 Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in rekonstrukcije trase ceste v skladu s projektnimi in drugimi pogoji - izdela se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi in drugimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani pooblaščenega inženirja mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: n.pr. cevi v robnih venci.

Projektant izdela načrte prestavitev posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih in drugih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti prestavitev posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. **Z izdelavo načrtov prestavitev posamezne gospodarske infrastrukture lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega inženirja** (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji naročila).

V kolikor so v projektnih in drugih pogojih oziroma mnenjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegovega inženirja. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem je dolžan pripraviti in posameznim izdajateljem projektnih in drugih pogojev oz. mnenj tudi posredovati dopis, s katerim izdajatelja projektnih in drugih pogojev o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo obvesti (Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.



### 7.3.22 Ureditev struge v območju mostu

Načrt mora zajeti ureditev struge Soče v območju posega v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno-gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem.

### 7.3.23 Arhitekturno oblikovanje

Pri projektiranju je potrebno nov most zasnovati tako, da mehko poveže oba bregova in prilagodi vse elemente urbane opreme značilnostim območja. Vsi konstrukcijski elementi se morajo maksimalno zlititi z naravo.

### 7.3.24 Načrt krajinske ureditve

Obstoječe stopnišče ob jezeru se bo zamenjalo z novo krajinsko kaskadno ureditvijo na katero se bo navezala obstoječa peš pot ob Soči. Krajinska ureditev območja urejanja (zajetega v tej projektni nalogi – IDZ 1.faza) mora povezati arhitekturne, krajinske in tehnične elemente v prostorsko sprejemljivo celoto.

## 7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

## 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste in hodnikov za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev preko objektov (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC 02.210:2008.

## 8.0 ZAKLJUČEK

- Projektant mora v pogodbenem roku predati naročniku oziroma njegovem inženirju (ob obvestitvi naročnika) projektno dokumentacijo s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji ter mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma inženirjem lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled, katera bo po uskladitvi posredovana v revizijo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo.
- Za potrebe revizije bo projektant dostavil naročniku pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije v papirnatih obliki. V vsakem izvodu projektne dokumentacije (v 1. redniku) naj bo priložen CD s projektom v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse

dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizije in/ali naročnika.

- Naročnik zahteva, da mora skupaj s pogodbenim številom projektov, za potrebe pričetka odkupov zemljišč, **v ločeni mapi oddati še en izvod katastrskega elaborata.**
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (**odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje**).

Priloge:

- pregledna karta,
- gradbena situacija - IDZ 1.faza
- katastrska tabela

Tina Tešar, univ. dipl. inž. grad.,  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

*Tina Tešar*

Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.  
Vodja Projekta premostitveni objekti  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

*Christian Močnik*

NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.....

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.....

Bojana Pirman, univ. dipl. inž. grad.....

Aleš Gedrih, inž. grad.....

Žig Mzi DRSl:  
Datum: 08-06-2020



Občina Tolmin se s predlogom strinja

Datum Podpis



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

Datum

Žig

.....

Podpis

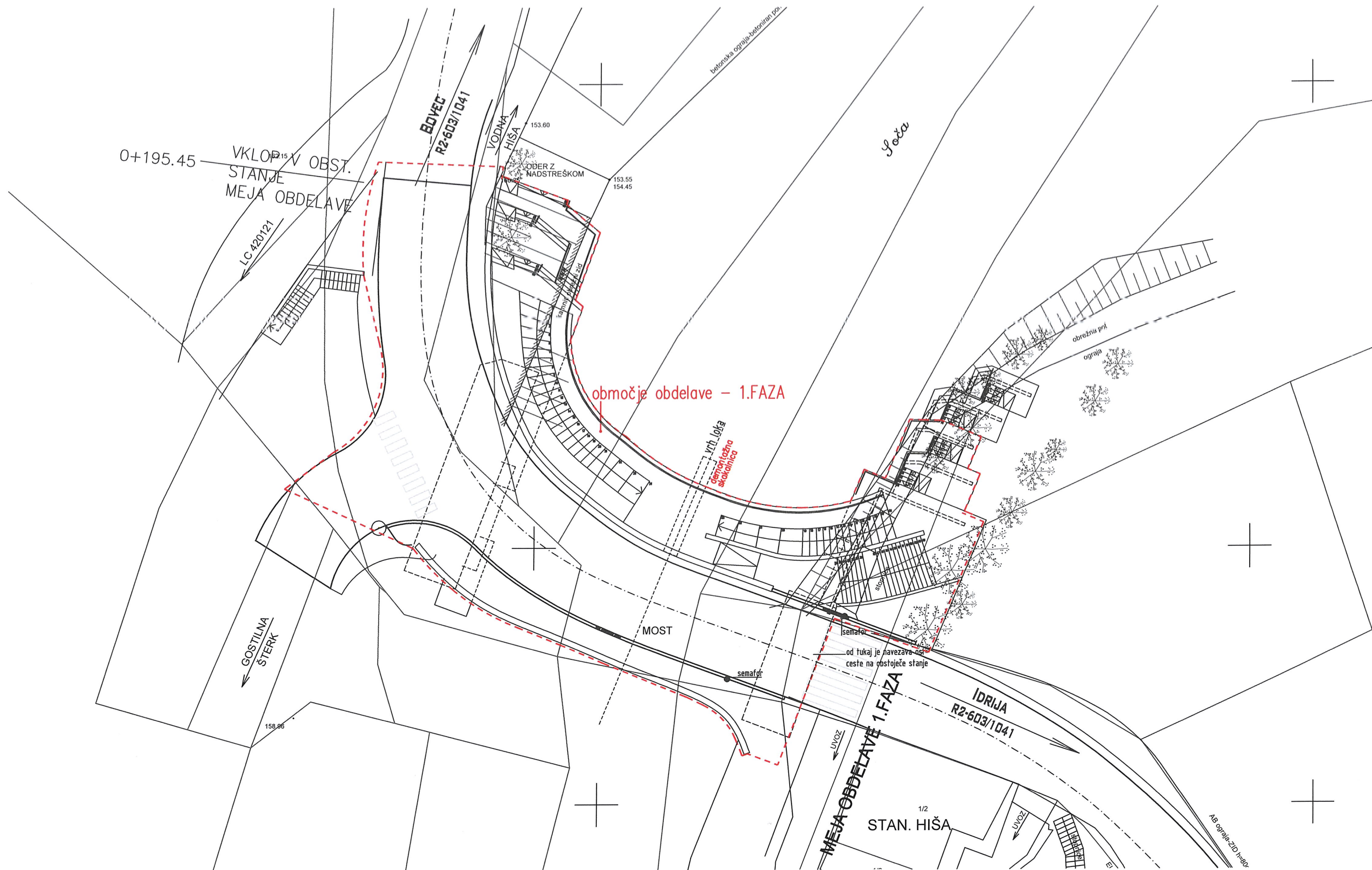
#### Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

#### Pregledna karta:







**KATASTRSKI ELABORAT****Katastrska tabela**

Naziv projekta:

Številka projektne dokumentacije:

Datum projektne dokumentacije:

Izdolovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

**NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE**

1. Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6. V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.